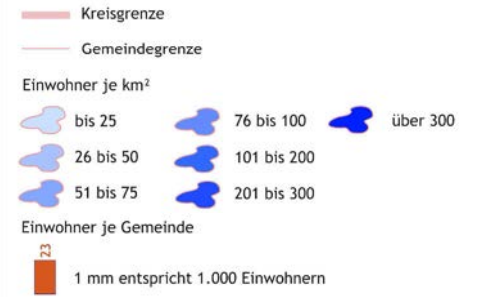




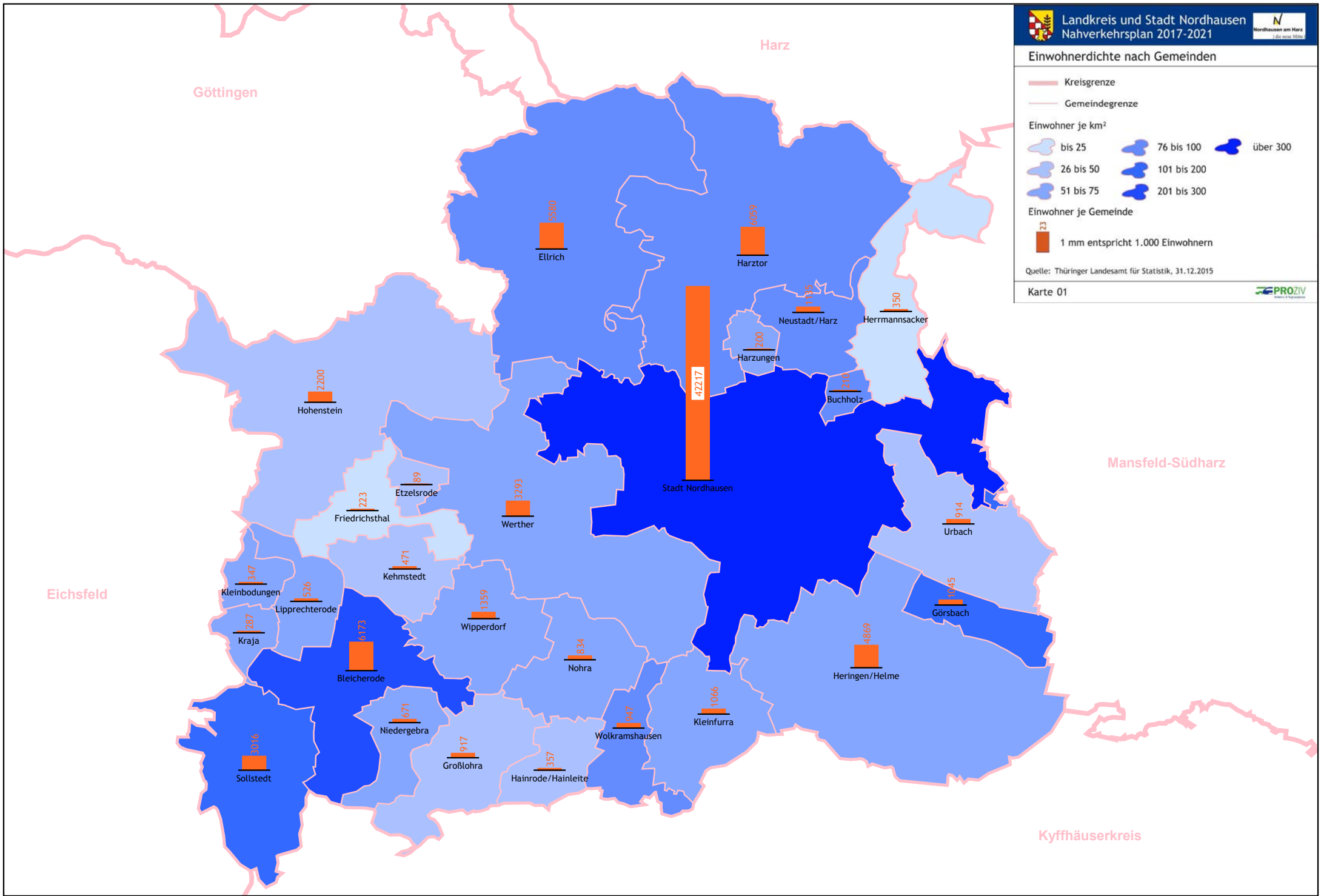
Kartenteil

Einwohnerdichte nach Gemeinden



Quelle: Thüringer Landesamt für Statistik, 31.12.2015

Karte 01

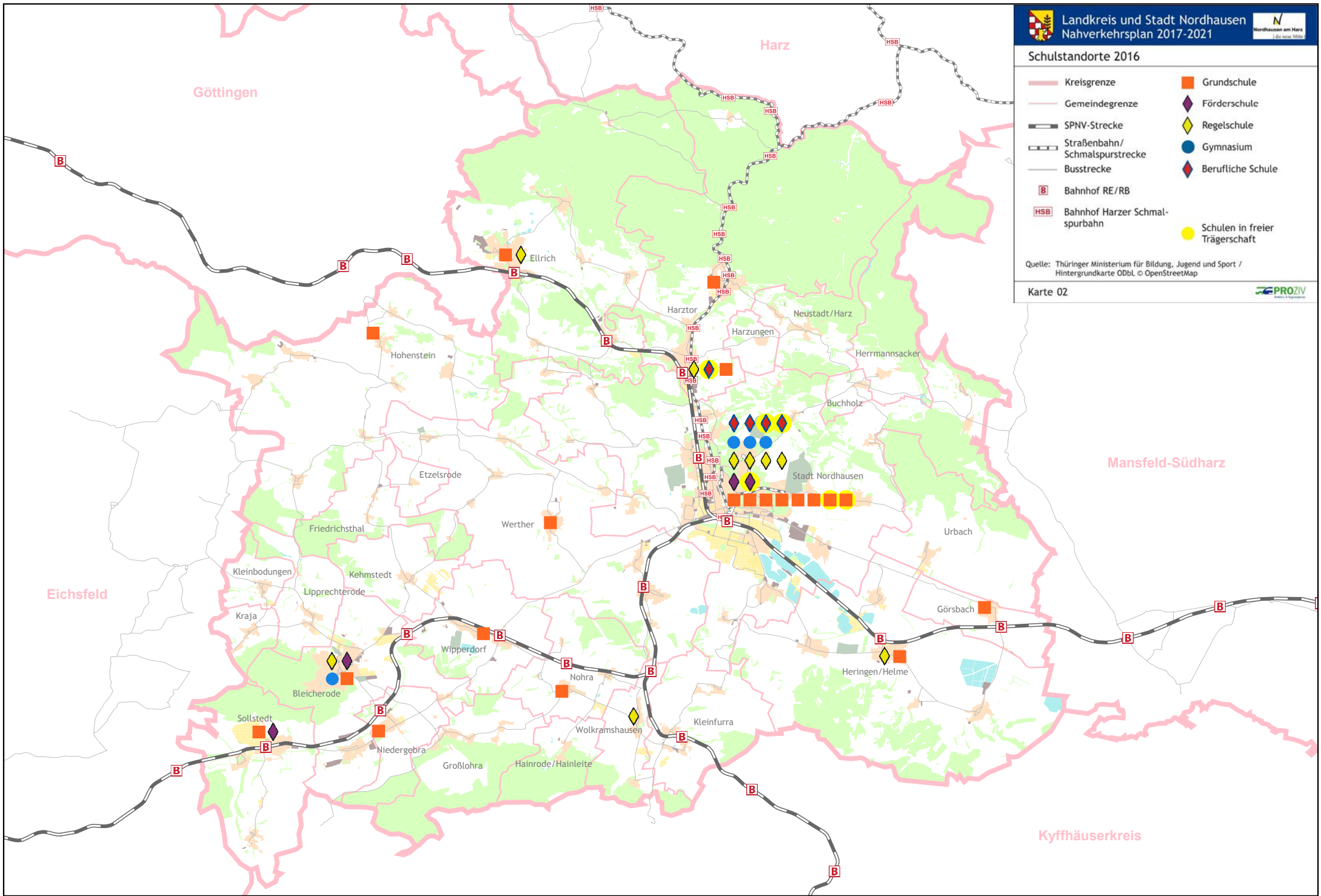


Schulstandorte 2016

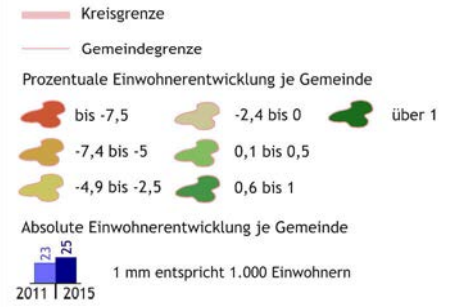
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- S-Bahn-Strecke
- Straßenbahn/Schmalspurstrecke
- Busstrecke
- Bahnhof RE/RB
- Bahnhof Harzer Schmalspurbahn
- Grundschule
- Förderschule
- Regelschule
- Gymnasium
- Berufliche Schule
- Schulen in freier Trägerschaft

Quelle: Thüringer Ministerium für Bildung, Jugend und Sport /
 Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 02

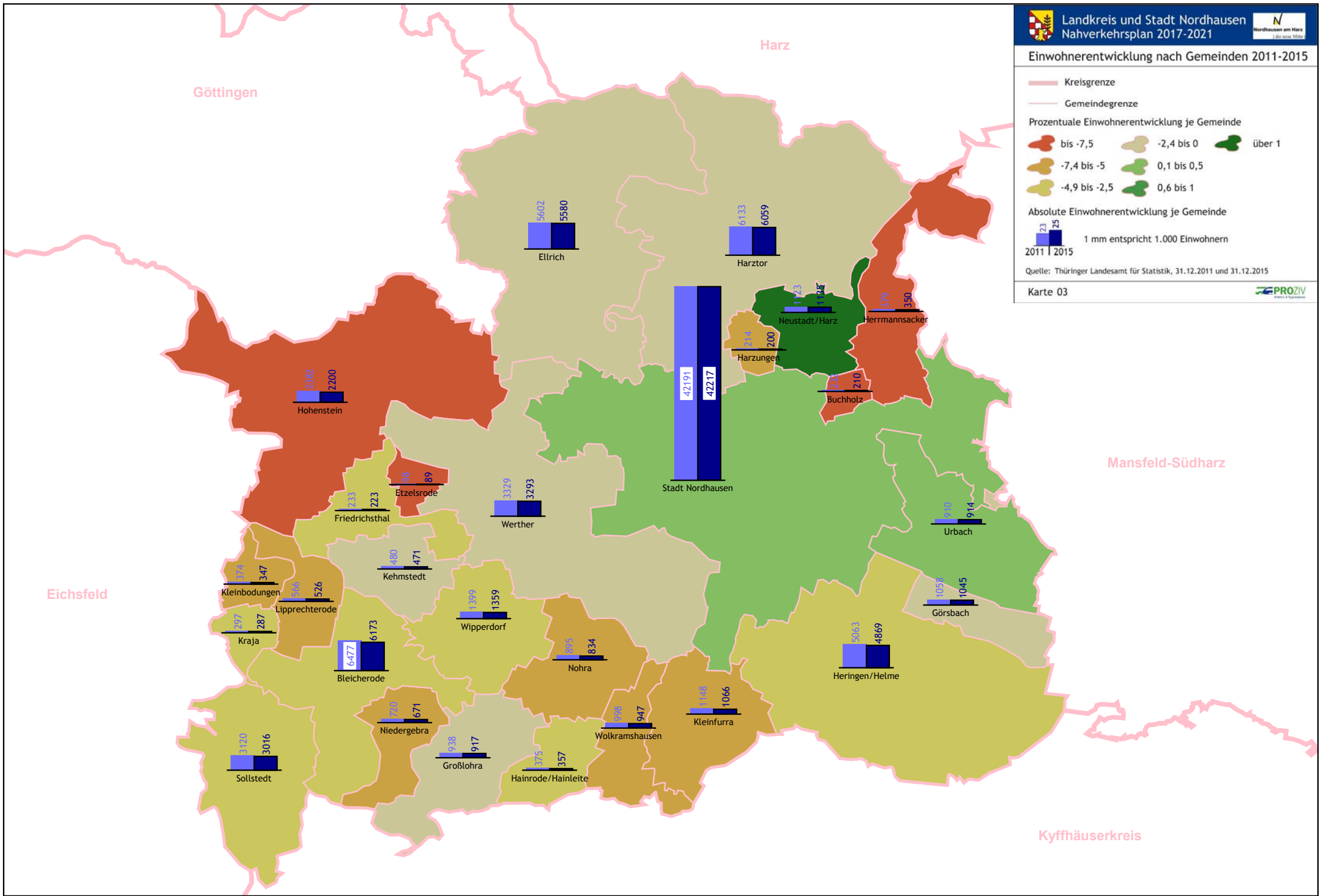


Einwohnerentwicklung nach Gemeinden 2011-2015



Quelle: Thüringer Landesamt für Statistik, 31.12.2011 und 31.12.2015

Karte 03



Göttingen

Harz

Eichsfeld

Mansfeld-Südharz

Kyffhäuserkreis

Pendlerverflechtungen, kreisintern 2015

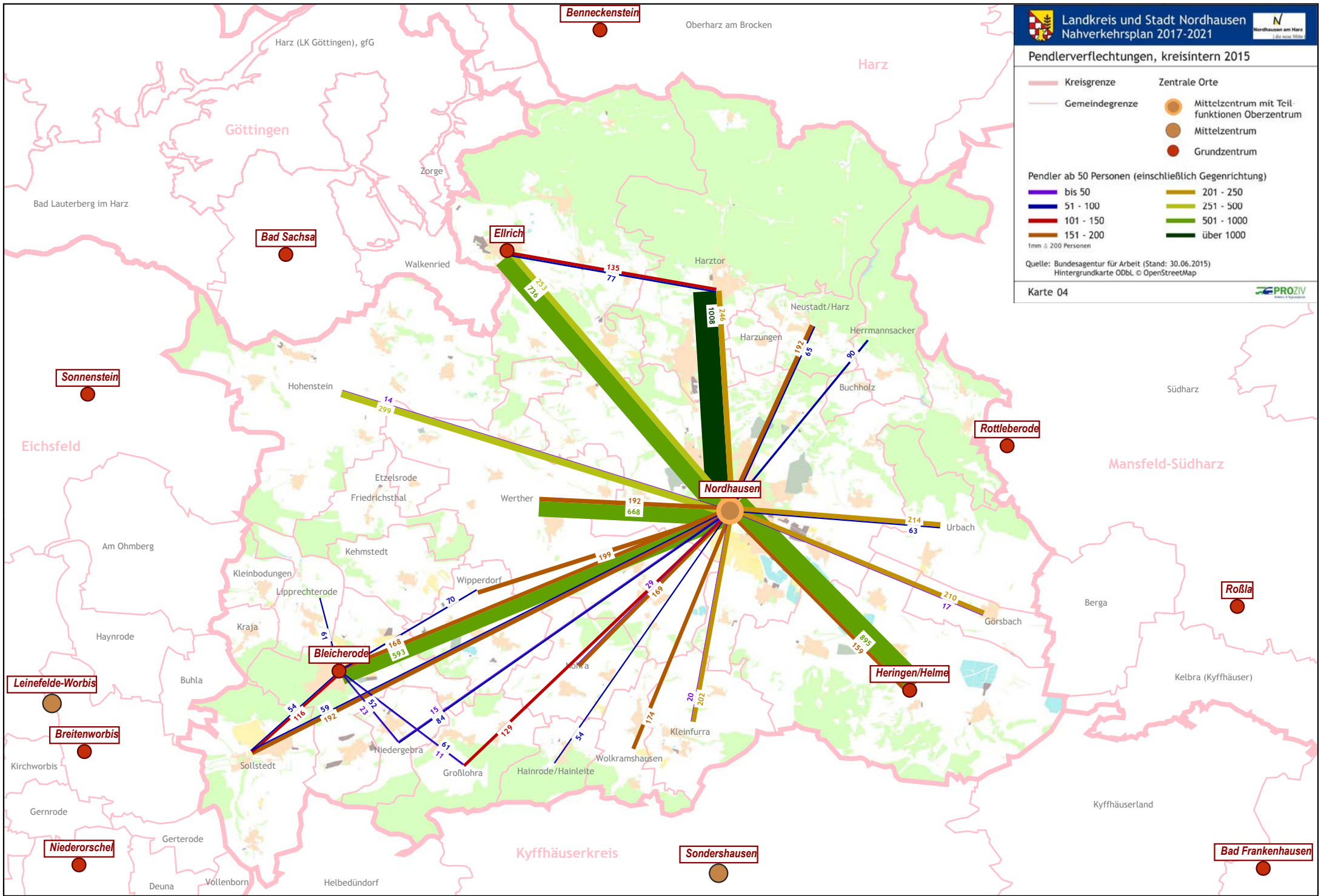
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Zentrale Orte**
 - Mittelzentrum mit Teilfunktionen Oberzentrum
 - Mittelzentrum
 - Grundzentrum

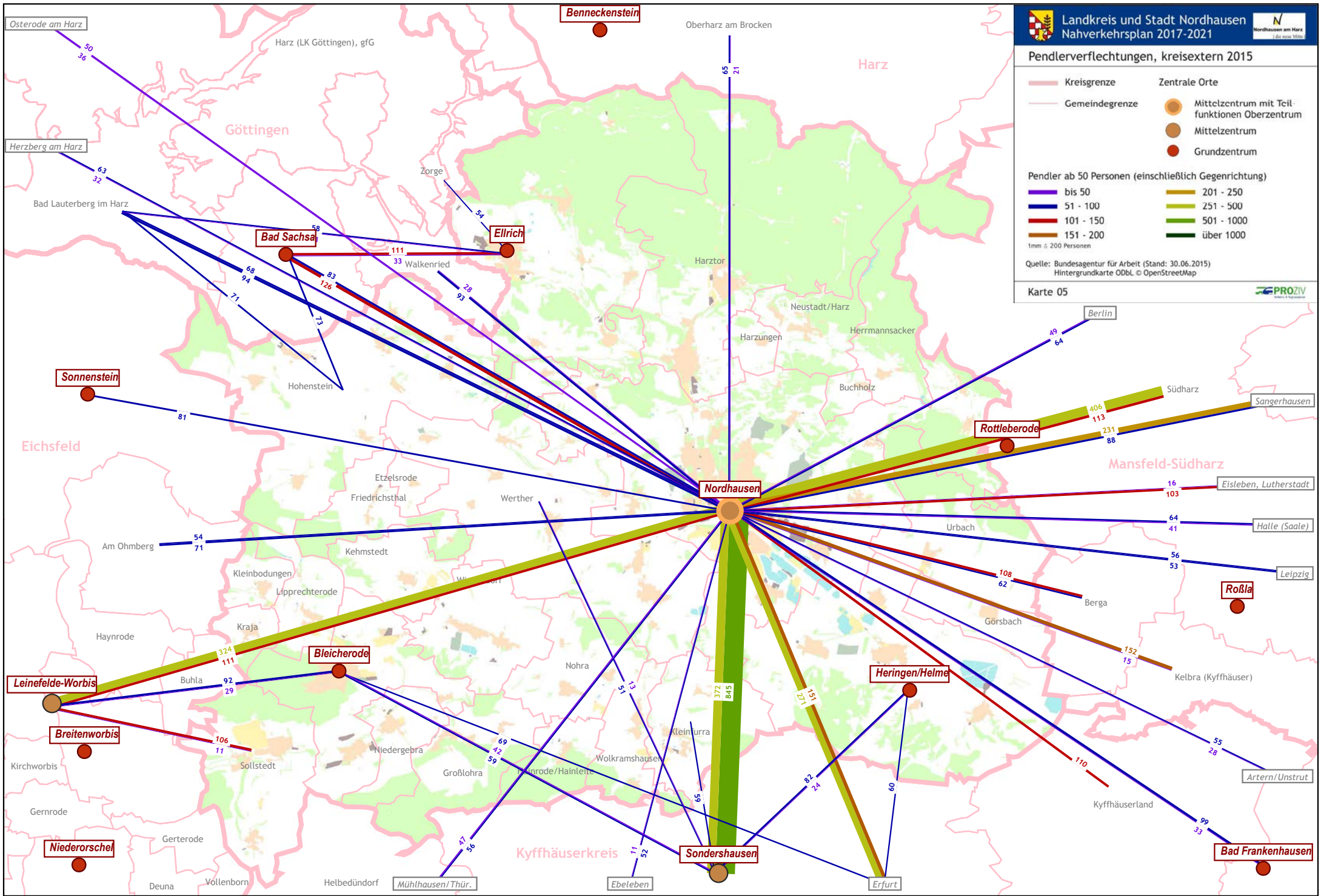
- Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)
- bis 50
 - 51 - 100
 - 101 - 150
 - 151 - 200
 - 201 - 250
 - 251 - 500
 - 501 - 1000
 - über 1000


1mm ≙ 200 Personen


Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2015)
 Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 04

















Landkreis und Stadt Nordhausen
 Nahverkehrsplan 2017-2021


 Nordhausen am Harz
das neue Mittel


Pendlerverflechtungen, kreisextern 2015

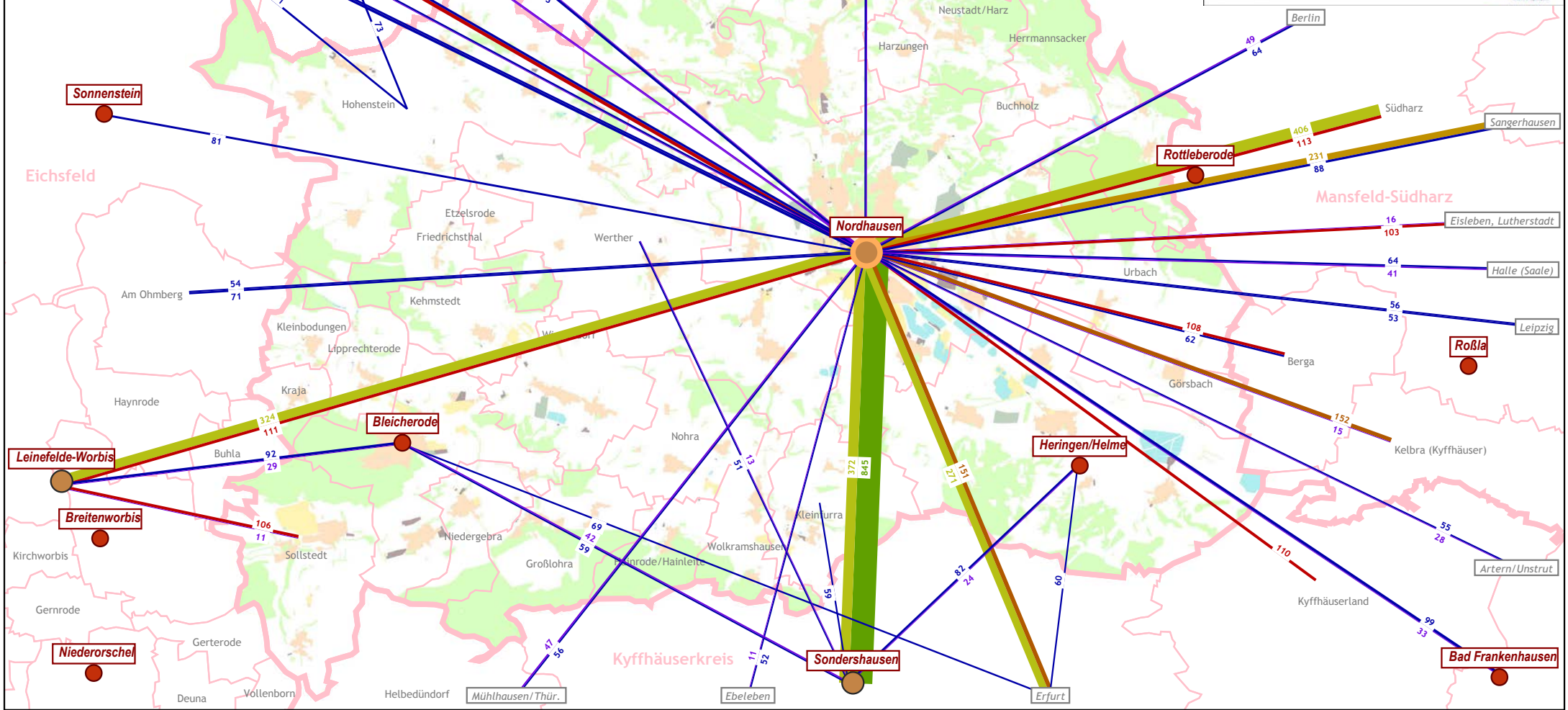
— Kreisgrenze
 — Gemeindegrenze

Zentrale Orte
 Mittelzentrum mit Teilfunktionen
 Mittelzentrum
 Grundzentrum

Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)
 bis 50
 51 - 100
 101 - 150
 151 - 200
 201 - 250
 251 - 500
 501 - 1000
 über 1000

1mm = 200 Personen
Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2015)
Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 05 



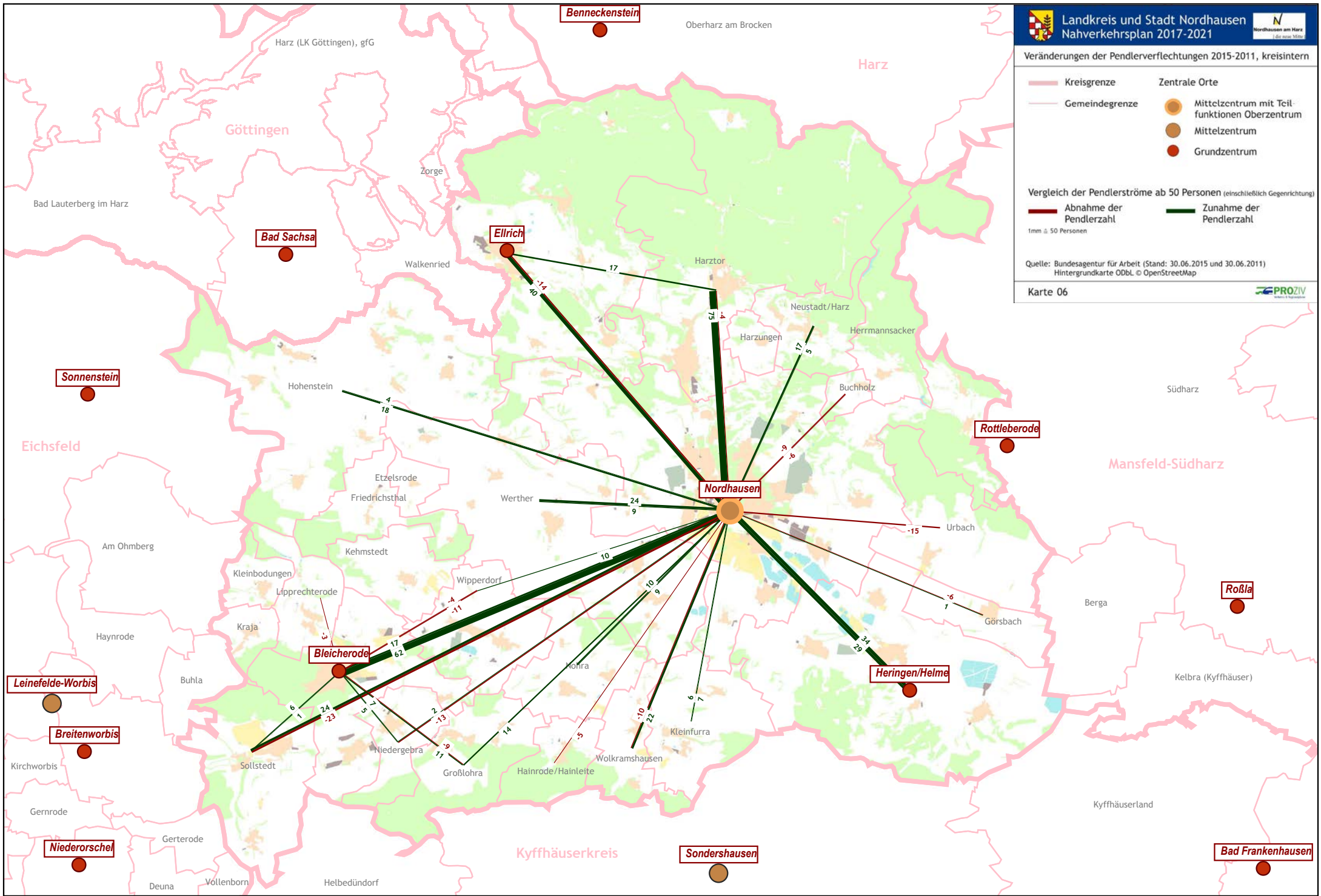
Veränderungen der Pendlerverflechtungen 2015-2011, kreisintern

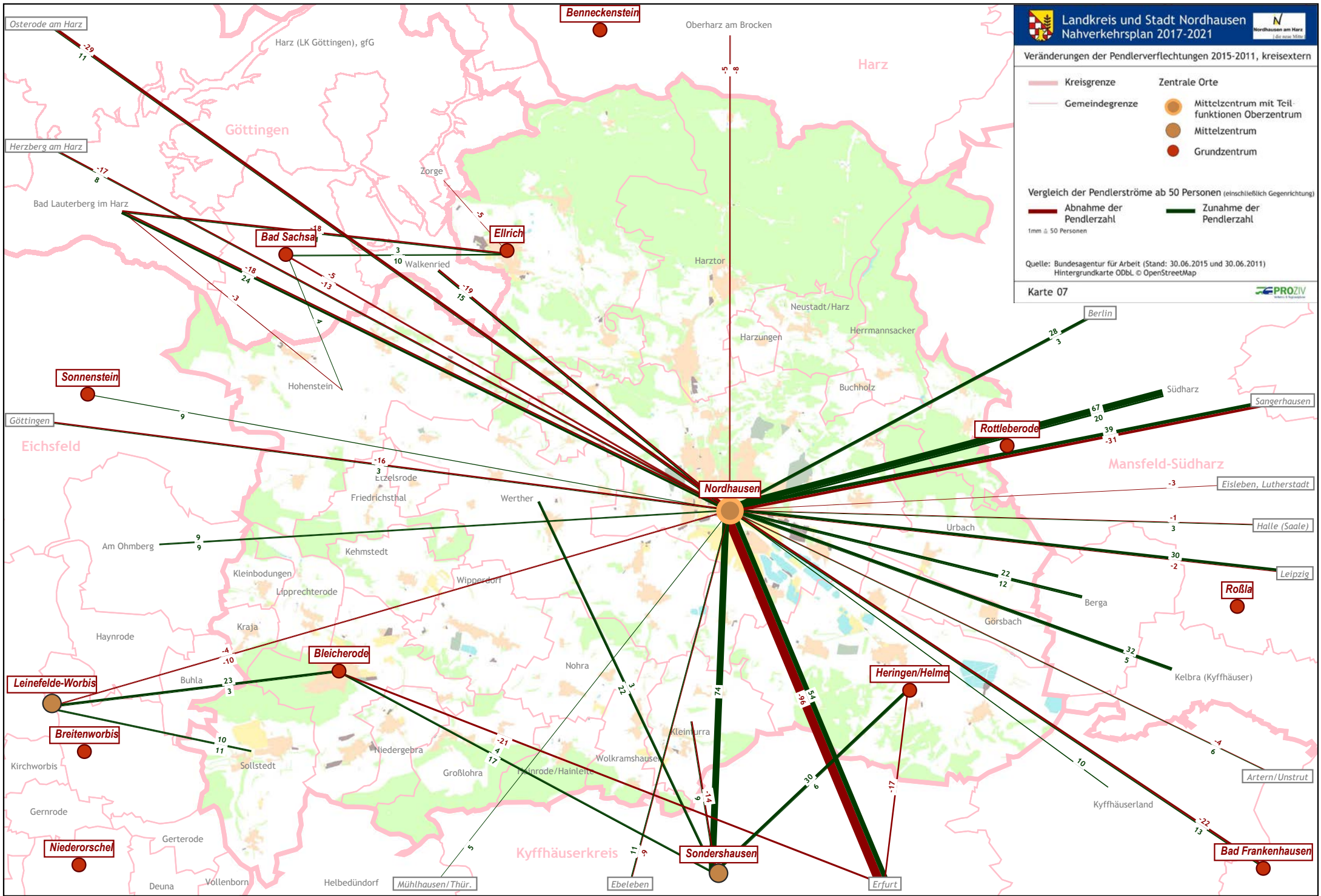
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Zentrale Orte
 - Mittelzentrum mit Teilfunktionen Oberzentrum
 - Mittelzentrum
 - Grundzentrum

Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)
1mm Δ 50 Personen

- Abnahme der Pendlerzahl
- Zunahme der Pendlerzahl

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2015 und 30.06.2011)
Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

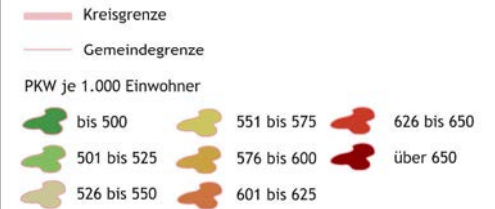




| Ort | Veränderung (ab 2011) | Veränderung (bis 2015) |
|------------------------|-----------------------|------------------------|
| Berlin | -28 | 3 |
| Südharz | 67 | 20 |
| Sangerhausen | 39 | -31 |
| Rottleberode | -3 | - |
| Eisleben, Lutherstadt | -1 | 3 |
| Halle (Saale) | - | - |
| Leipzig | 30 | -2 |
| Roßla | - | - |
| Kelbra (Kyffhäuser) | 32 | 5 |
| Arteln/Unstrut | -4 | 6 |
| Bad Frankenhausen | -22 | 13 |
| Erfurt | -17 | - |
| Sondershausen | 74 | 14 |
| Ebeleben | 11 | 9 |
| Mühlhausen/Thür. | 5 | - |
| Helbedündorf | - | - |
| Vollenborn | - | - |
| Deuna | - | - |
| Niederorschel | - | - |
| Gernrode | - | - |
| Kirchworbis | - | - |
| Breitenworbis | 10 | 11 |
| Leinefelde-Worbis | -4 | -10 |
| Buhla | 23 | 3 |
| Bleicherode | - | - |
| Niedergebra | -21 | 4 |
| Großlohra | 17 | - |
| Wolframshausen | - | - |
| Kleinurra | 6 | 14 |
| Hainrode/Hainleite | 3 | 12 |
| Nohra | 3 | 12 |
| Werther | - | - |
| Friedrichsthal | -16 | 3 |
| Etzelsrode | - | - |
| Am Ohmberg | 9 | 9 |
| Kleinbodungen | - | - |
| Lipprechterode | - | - |
| Kraja | - | - |
| Haynrode | - | - |
| Göttingen | 9 | - |
| Sonnenstein | - | - |
| Göttingen | - | - |
| Bad Lauterberg im Harz | - | - |
| Herzberg am Harz | -17 | 8 |
| Osterode am Harz | -29 | 11 |
| Bad Sachsa | -18 | 24 |
| Elrich | -5 | - |
| Walkenried | 10 | 15 |
| Zorge | -5 | - |
| Harztor | - | - |
| Neustadt/Harz | - | - |
| Harzungen | - | - |
| Herrmannsacker | - | - |
| Buchholz | - | - |
| Urbach | - | - |
| Berga | 22 | 12 |
| Görsbach | - | - |
| Kyffhäuserland | - | - |

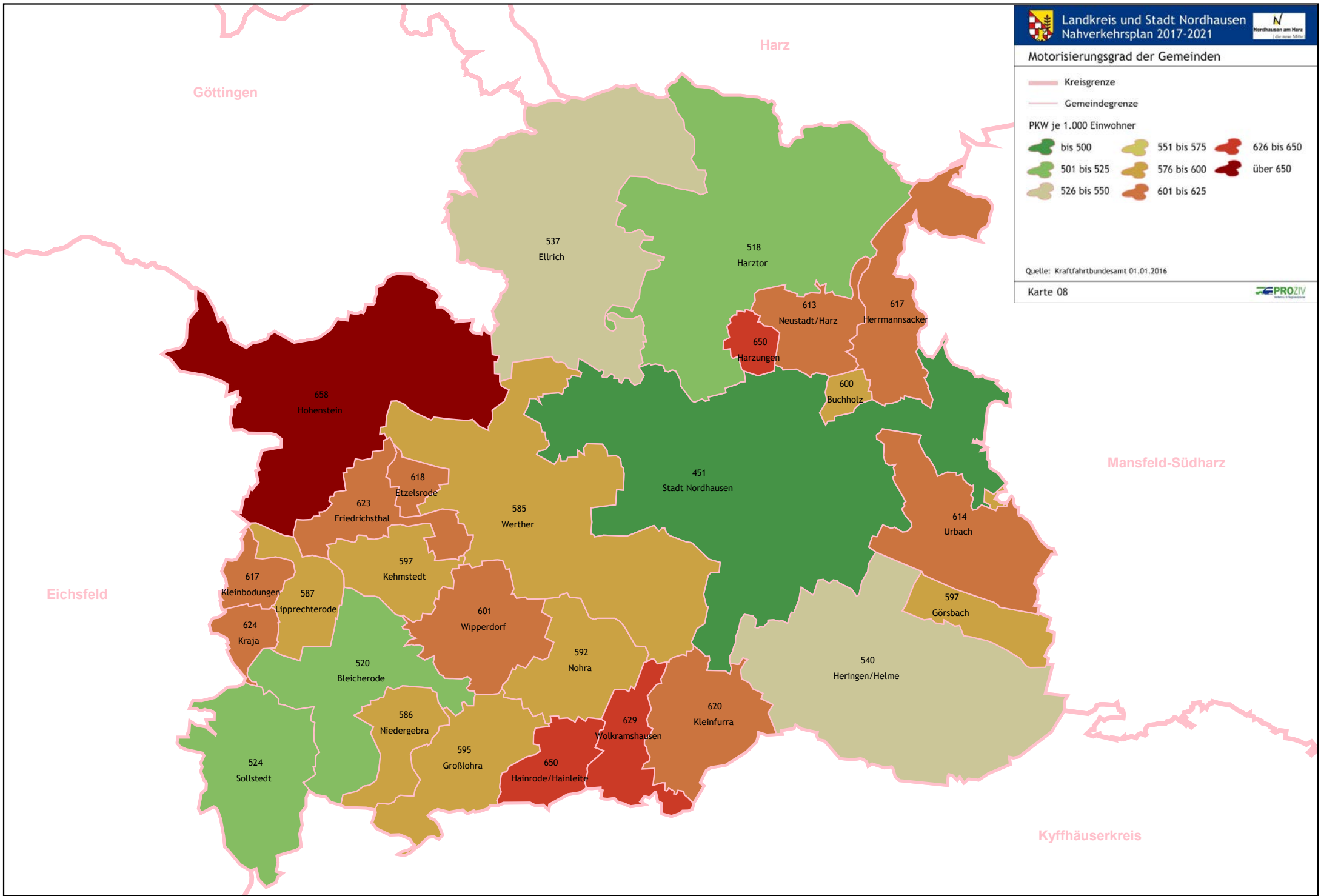


Motorisierungsgrad der Gemeinden



Quelle: Kraftfahrtbundesamt 01.01.2016

Karte 08





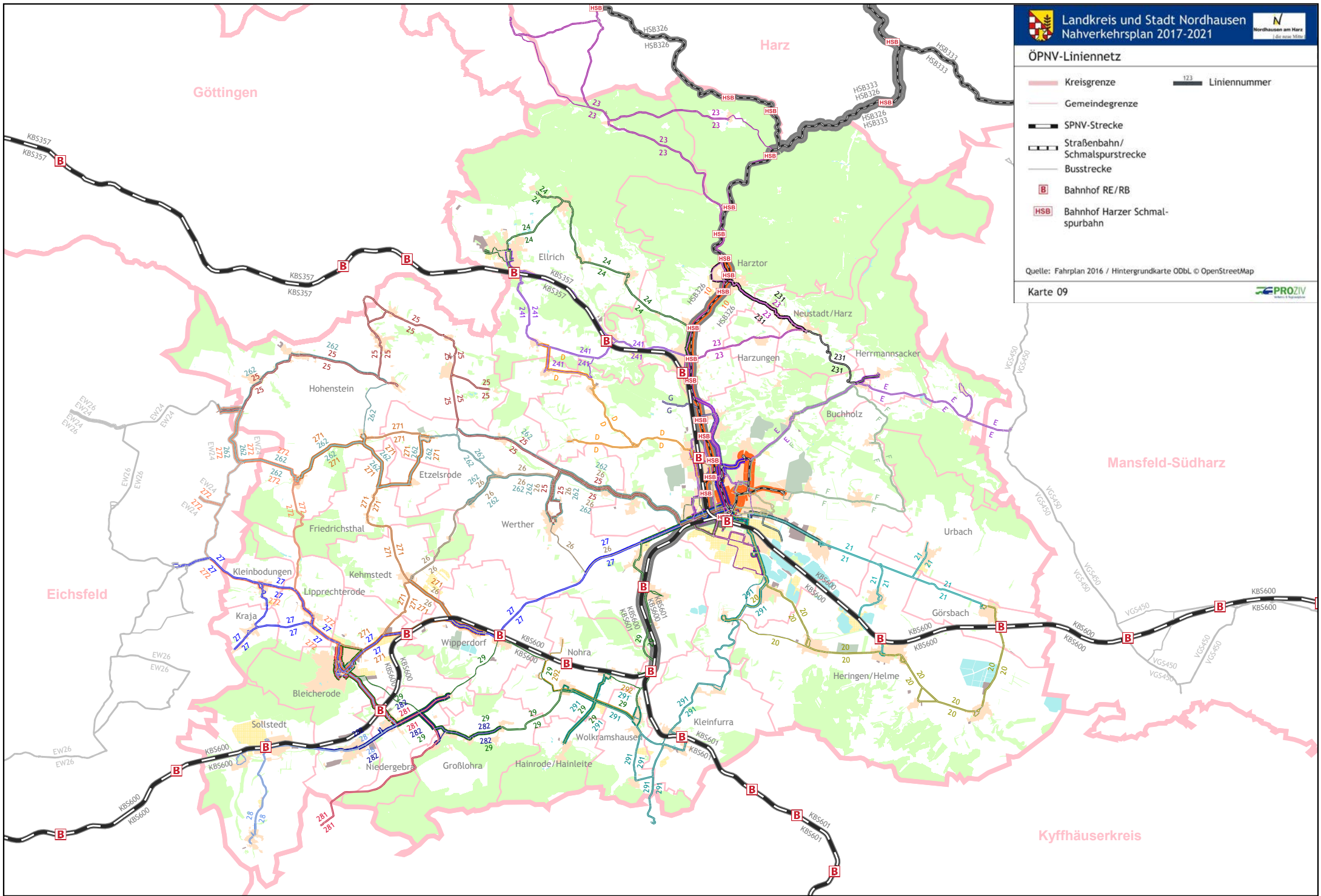
ÖPNV-Liniennetz

- Kreisgrenze
- - - Gemeindegrenze
- SPNV-Strecke
- Straßenbahn/
Schmalspurbahn
- Busstrecke
- B Bahnhof RE/RB
- HSB Bahnhof Harzer Schmal-
spurbahn

123 Liniennummer

Quelle: Fahrplan 2016 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

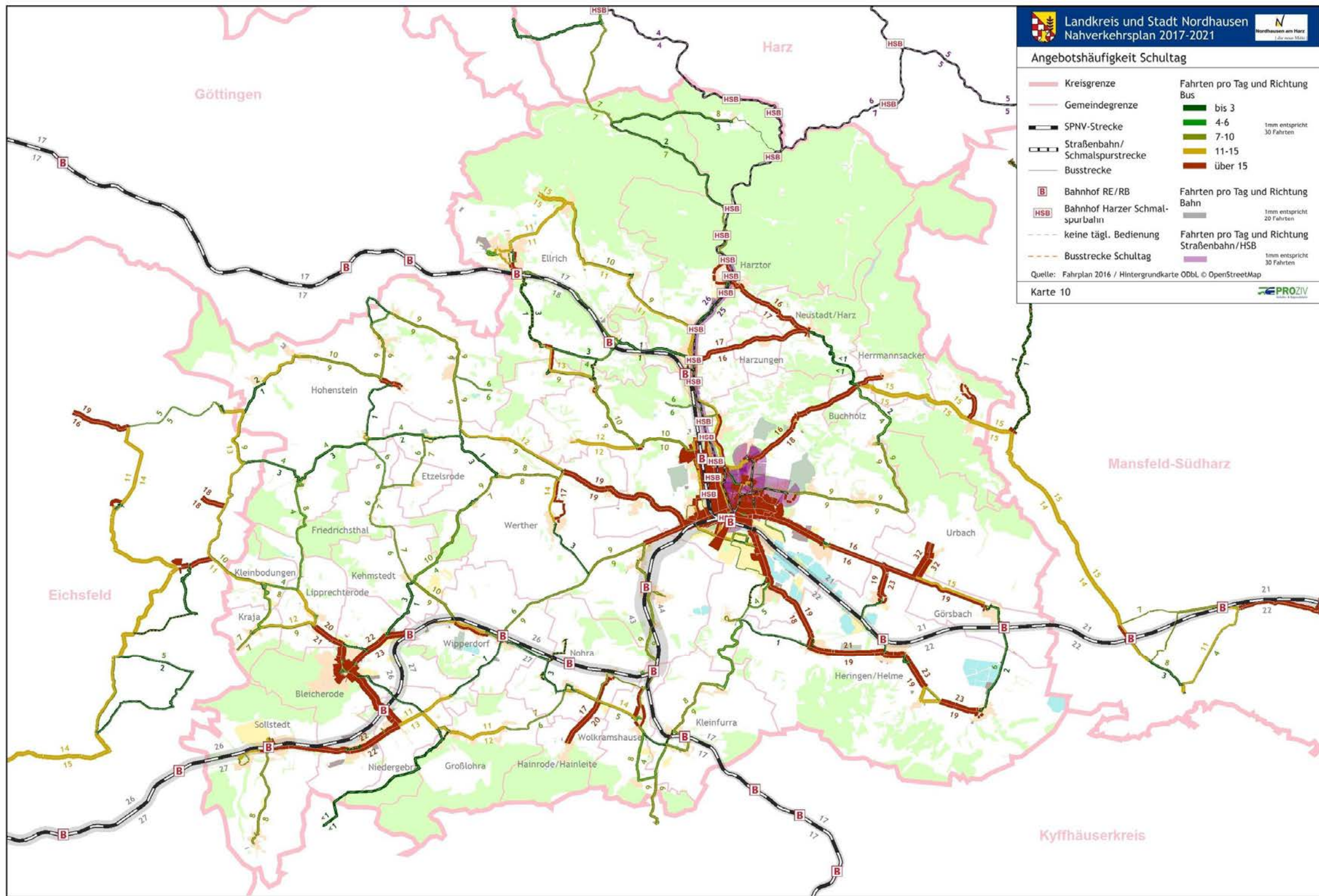
Karte 09



Angebotshäufigkeit Schultag

| | | | | |
|--|-------------------------------|--|--|----------------------------|
| | Kreisgrenze | | Fahrten pro Tag und Richtung Bus | |
| | Gemeindegrenze | | bis 3 | |
| | SPNV-Strecke | | 4-6 | 1min entspricht 30 Fahrten |
| | Straßenbahn/Schmalspurstrecke | | 7-10 | |
| | Busstrecke | | 11-15 | |
| | Bahnhof RE/RB | | über 15 | |
| | Bahnhof Harzer Schmalspurbahn | | Fahrten pro Tag und Richtung Bahn | 1min entspricht 20 Fahrten |
| | keine tägl. Bedienung | | Fahrten pro Tag und Richtung Straßenbahn/HSB | 1min entspricht 30 Fahrten |
| | Busstrecke Schultag | | | |

Quelle: Fahrplan 2016 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap
 Karte 10

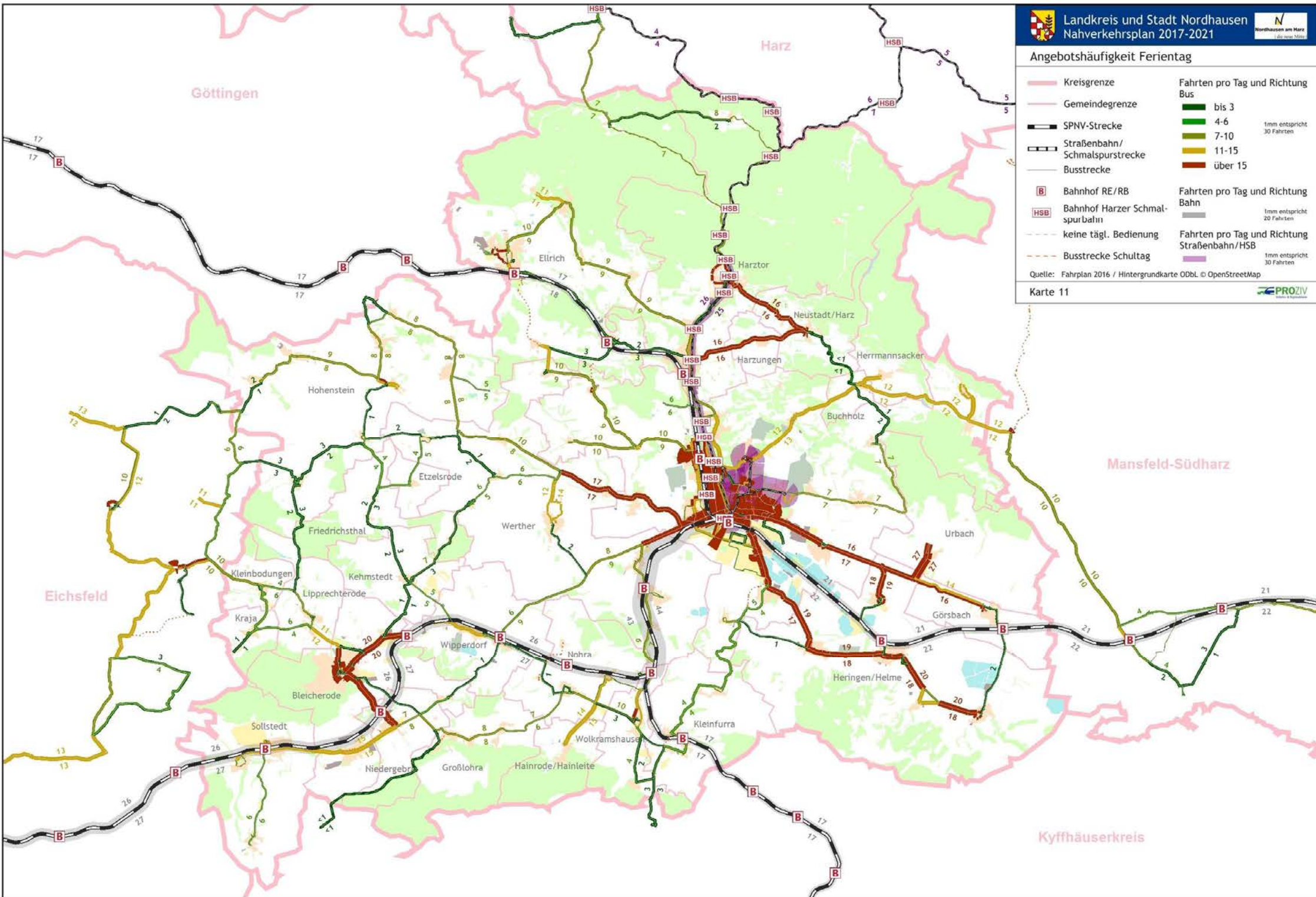


Angebotshäufigkeit Ferientag

| | | | |
|--|-------------------------------|--|--|
| | Kreisgrenze | | Fahrten pro Tag und Richtung Bus |
| | Gemeindegrenze | | bis 3 |
| | SPNV-Strecke | | 4-6 |
| | Straßenbahn/Schmalspurstrecke | | 7-10 |
| | Busstrecke | | 11-15 |
| | Bahnhof RE/RB | | über 15 |
| | Bahnhof Harzer Schmalspurbahn | | Fahrten pro Tag und Richtung Bahn |
| | keine tägl. Bedienung | | 1mm entspricht 20 Fahrten |
| | Busstrecke Schultag | | Fahrten pro Tag und Richtung Straßenbahn/HSB |
| | | | 1mm entspricht 30 Fahrten |

Quelle: Fahrplan 2016 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

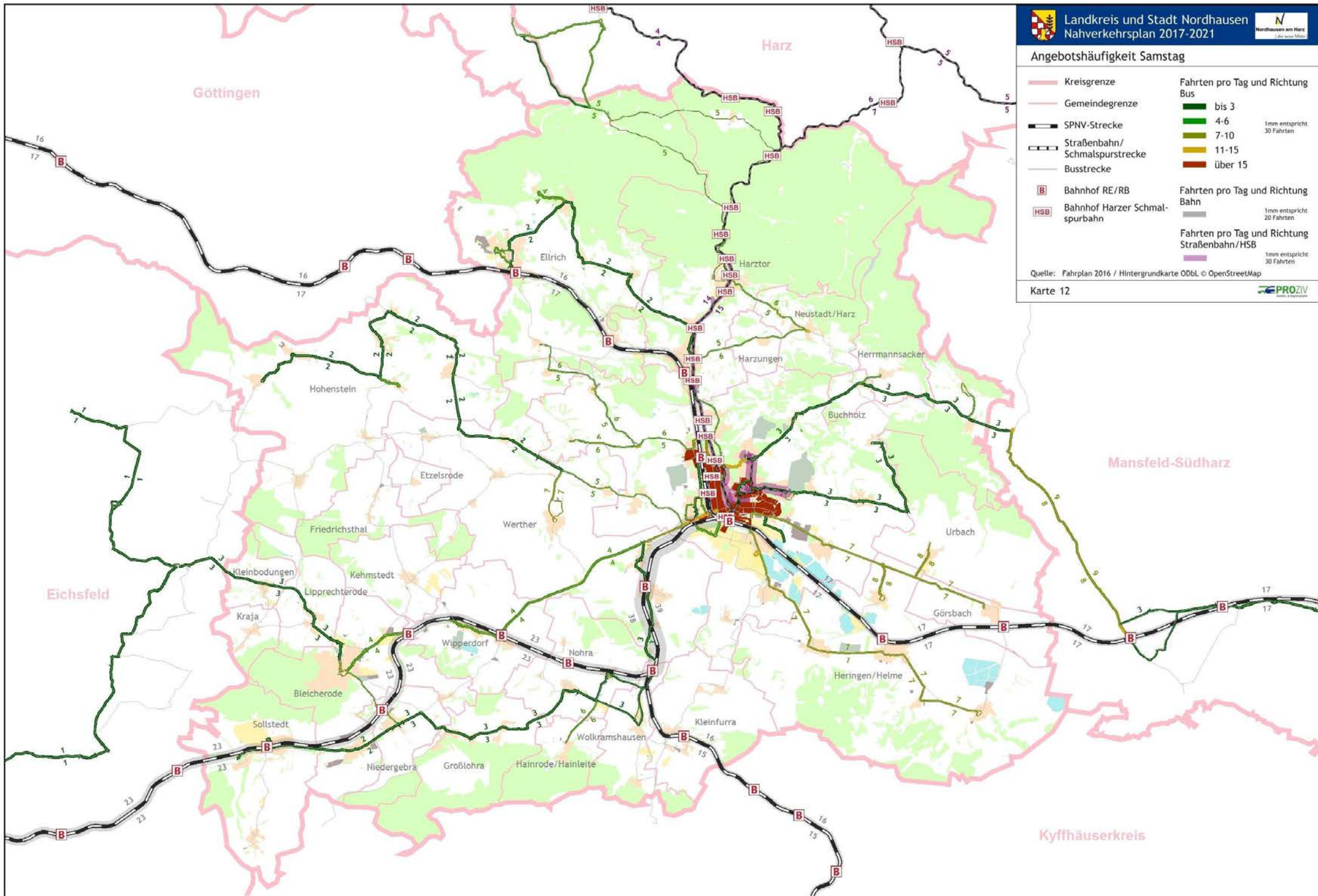
Karte 11



Angebotshäufigkeit Samstag

| | | | |
|--|-------------------------------|--|--|
| | Kreisgrenze | | Fahrten pro Tag und Richtung Bus |
| | Gemeindegrenze | | bis 3 |
| | SPNV-Strecke | | 4-6 |
| | Straßenbahn/Schmalspurstrecke | | 7-10 |
| | Busstrecke | | 11-15 |
| | Bahnhof RE/RB | | über 15 |
| | Bahnhof Harzer Schmalspurbahn | | Fahrten pro Tag und Richtung Bahn |
| | | | 1mm entspricht 20 Fahrten |
| | | | Fahrten pro Tag und Richtung Straßenbahn/HSB |
| | | | 1mm entspricht 30 Fahrten |

Quelle: Fahrplan 2016 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap



Angebotshäufigkeit Sonn- und Feiertag

| | | | | |
|--|-------------------------------|--|--|---------------------------|
| | Kreisgrenze | | Fahrten pro Tag und Richtung Bus | |
| | Gemeindegrenze | | bis 3 | |
| | SPNV-Strecke | | 4-6 | 1km entspricht 30 Fahrten |
| | Straßenbahn/Schmalspurstrecke | | 7-10 | |
| | Busstrecke | | 11-15 | |
| | Bahnhof RE/RB | | über 15 | |
| | Bahnhof Harzer Schmalspurbahn | | Fahrten pro Tag und Richtung Bahn | 1km entspricht 20 Fahrten |
| | | | Fahrten pro Tag und Richtung Straßenbahn/HSB | 1km entspricht 30 Fahrten |

Quelle: Fahrplan 2016 / Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 13

